

## SPIS ZAWARTOŚCI

- I. Oświadczenie projektanta**
- II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektanta**
- III. Opis techniczny**
- IV. Część rysunkowa**

Plan zagospodarowania terenu	rys.	D00
Nawierzchnie utwardzone	rys.	D01
Przekroje normalne	rys.	D02
Szczegół konstrukcji dróg i chodników	rys.	D03

## **I. Oświadczenie projektanta i weryfikatora**

*Na podstawie wymogów art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz. 1623 z późniejszymi zmianami):*

oświadczam, że projekt wykonawczy pt. **„Rozbudowa, przebudowa i adaptacja dawnego kinoteatru „Włókniarz” wraz z jego otoczeniem na cele kulturalne przy ul. Ignacego Mościckiego w Tomaszowie Mazowieckim”** w branży drogowej, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Data:

mgr inż. Włodzimierz Nowicki

Podpis Weryfikatora:

inż. Daria Glinkowska-Muszyńska

Podpis Projektanta:

URZĘD MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI  
Jana Płachy 10  
61-600 Tomaszów Mazowiecki

Poznań

378  
dnia 31.10. 1979 r.

Al. Solidarności 18

13 POZ/N 310/79/Pw

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Daria Stefania GLINKOWSKA

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 27 lipca 1950 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 14037-Kw-W-W WDA zam. 118-KI 04.000 plm. Tlg

M-16 F-1, 17779-4000

Obywatel (ka) Daria Glinkowska jest upoważniony (a) do:  
Imię : nazwisko

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



m. p.

  
Podpis i pieczęć



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-MHK-G8Z-K6I \*

Pani Daria Glinkowska-Muszyńska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1167/01  
adres zamieszkania os. Rzeczypospolitej 1/69, 61-397 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-23 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI W O. K. **Włodzisław** (adwokat) **O**  
w Poznaniu  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowl.  
61-112 Poznań Al. Stalingradzka 13

Poznań, dnia **5 maja** 198 **8** r.

Nr **56/88/PW**

**OPŁATA  
SKARBOWA**  
50 zł 50

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § **4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7** **3** lit. **b**  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 48) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Włodzisław NOWICKI**  
(imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa**  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **06.09.** 19 **56** r. w **Kaliszu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

**projektanta oraz kierownika budowy i robót**  
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)



### III. Opis techniczny

#### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy budynku dawnego kinoteatru „Włókniarz” przy ul. Ignacego Mościckiego w Tomaszowie Mazowieckim oraz otoczenia zewnętrznego z dostosowaniem do celów kulturalnych.

Celem opracowania jest zagospodarowanie terenu obejmujące wykonanie nawierzchni dróg wewnętrznych, parkingów wraz z miejscami postojowymi i przystosowanie ich dla potrzeb osób niepełnosprawnych, umożliwiając im dostęp do przebudowanego budynku o szerokim profilu kulturalny.

Podstawa opracowania:

- Umowa podpisana z Inwestorem
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu inwestycji, skala 1:500
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska oraz opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowane przez Przedsiębiorstwo Geotechniczne.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” z późn. zm.
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003r. nr 106, poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozpoznanie terenu - wizje lokalne,
- Informacje uzyskane od Inwestora i Użytkownika obiektu,
- Normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie.

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod remont nawierzchni położony jest na zapleczu budynku dawnego kinoteatru „Włókniarz” zlokalizowanego przy Ignacego Mościckiego, na dz. ewid. Nr 16271/, 271/3 i dz. nr 272. Wjazd na teren odbywa się z ul. T. Kawki, dwoma istniejącymi zjazdami o szerokości 5,0m każdy. Dojście na teren i do przebudowywanego budynku dla osób pieszych możliwe jest również od strony ul. I. Mościckiego wąskim, o szerokości 2,50m przejściem. Droga dojazdowa do budynku i plac są częściowo są utwardzone. Na pozostałym terenie rosną drzewa. Przez działkę przebiega uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu i kanalizacji, gazociągu i linii energetycznej.

#### 3. Opinia geotechniczna

Omawiany teren pod względem geomorfologicznym jest fragmentem plejstocenijskiej wysoczyzny polodowcowej.



Warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z dokumentacją geotechniczną pod warstwą nasypów o grubości 0,3-0,50m zalegają piaski drobne mało wilgotne średnio zagęszczone o charakterystycznym stopniu zagęszczenia  $ID=0,52$ . Wody gruntowej do poziomu wiercenia  $> -5,00m$  nie stwierdzono. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi i nadaje się do bezpośredniego posadowienia fundamentów. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. /Dz.U.z1988r. Nr126,poz839/. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany budynek zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 4.1. Zakres robót drogowych:

Zakres robót dla drogi remontowanej i placu obejmuje w szczególności:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych 30x30cm lub z kostki granitowej wraz z podsypką,
- wykonanie koryta pod nową konstrukcję nawierzchni,
- wzmocnienie podłoża- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża lub wymianę gruntu oraz wzmocnieniem geotkaniną,
- wykonania ław betonowych z oporem i bez oporu,
- ułożenie warstwy mrozoodpornej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$  lub z piasku grubego,
- ustawienie krawężników zwykłych, oporników i obrzeży chodnikowych,
- wykonanie ścieków ulicznych i przykrawężnikowych oraz odwodnienia liniowego,
- wykonanie podbudowy zasadniczej dwuwarstwowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na drodze pożarowej i parkingach,
- wykonanie podbudowy pod chodniki,
- ułożenie nawierzchni z płyt betonowych i z kostki betonowej
- ustawienie znaków drogowych określających ruch jednokierunkowy na terenie.

##### 4.2 Konstrukcje nawierzchni jezdni i placu

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla obciążenia dróg ruchem pojazdów straży pożarnej kategorii KR2 i nośności podłoża doprowadzonego do grupy G1, przy czym wtórny moduł odkształcenia E2 podłoża pod podbudowę powinien wynosić  $E2 \geq 80MPa$ . Doprowadzenie nośności podłoża do grupy G1 przez;

wzmocnienie warstwę ulepszanego podłoża;

- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem cementem ( $C_{1,5/2}$ ) o  $R_m=2,5MPa$  gr. 15cm, lub warstwą z piasku grubego grub. min. 20cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni utwardzonych;

1. drogi pożarowej i drogi do śmietnika:

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:
  - warstwa górna o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grub. 8cm,
  - warstwa dolna o uziarnieniu 0/63/mm wg PN-S-06102 grub. 17cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm wg PN-S-96012.

Krawężniki betonowe drogowe 15x30x100cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie z betonu C12/15 z oporem oraz oporniki 12x25x100 wtopione, z betonu wibroprasowanego, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm i ławie betonowej z oporem, z betonu C16/20 oraz warstwie stabilizowanej cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grubości min. 20cm, rozdzielające konstrukcję nawierzchni drogi i konstrukcję nawierzchni parkingów. Drogę pożarową wysokościowo należy nawiązać do rzędnych istniejących zjazdów z ul. T. Kawki.

2. Miejsca parkingowe i zatoka postojowa;

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:
  - warstwa górna o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grub. 6cm,
  - warstwa dolna o uziarnieniu 0/63/mm wg PN-S-06102 grub. 12cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15cm wg PN-S-96012.

3. Chodnik wzdłuż budynku

- płyty betonowe 50x50x7cm
  - podsypka cem.-piaskowa (1:4) grub. 4cm,
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm o uziarnieniu ciągłym,
  - warstwa mrozoodporna z piasku grubego o grubości 20cm lub warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grub. 15cm.
- Szczeliny wypełnione materiałem elastycznym lub piaskiem.

4. Dojście od strony ul. Prez. I. Mościckiego i pozostałe chodniki

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa (1:4) grub. 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm,
- warstwa mrozoodporna z piasku grubego o grubości 20cm lub warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_{m+2,5MPa}$  o grub. 15cm.

## **5. Odwodnienie terenu**

Odwodnienie projektowanej drogi i placu przewiduje się za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych, ściekiem przykrawężnikowym lub ulicznym do wpustów deszczowych lub do odwodnienia liniowego i dalej przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Sposób odprowadzenia ścieków deszczowych przedstawiono w dokumentacji branży sanitarnej. Nawierzchnie utwardzone należy dowiązać wysokościowo do istniejących obiektów i terenu. Niweletę chodników wykonać przy założeniu spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających ich odwodnienie.

## **6. Organizacja ruchu**

Dla zapewniania bezpieczeństwa ruchu na całym terenie zaleca się założenie ruchu jednokierunkowego wyznaczonego odpowiednimi znakami drogowymi, mało formatowymi. Na każdym zjeździe z ul. T. Kawki umieścić odpowiednie znaki. Organizacja ruchu wymaga wykonania dokumentacji technicznej.

## **7. Wykonanie robót**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Prace prowadzić sprzętem zmechanizowanym; w rejonach występowania podziemnego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie.
2. W przypadku wystąpienia kolizji lub zaistnienia innych problemów technicznych nie objętych niniejszym opracowaniem, wszelkie rozwiązania należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru, projektantem oraz z przedstawicielem Inwestora.
3. Rodzaj i kolor kostki brukowej oraz sposób wydzielenia miejsc postojowych należy ustalić z autorem projektu Zagospodarowania Terenu.

inż. Daria Glinkowska-Muszyńska